



# Strassenzustand

AKTUELL

Ausgabe 2/19

*Grüezi  
weiter aus!*



Ende August fand einmal mehr die «Züri Oberland Mäss» (ZOM) statt. Über 37'000 Besucher fanden den Weg an die beliebte Veranstaltung rund um die Wetziker Eishalle. Seit vielen Jahren ist auch unser Verein an der ZOM mit einem Stand präsent. Tausende von Messebesuchern haben so jedes Jahr die Gelegenheit, sich über den Stand des Projekts Oberlandautobahn zu informieren und direkt vor Ort Fragen zu stellen.

An unserem Stand konnten die ZOM-Besucher verschiedene kantonale und nationale Parlamentarier treffen und sich mit ihnen austauschen. Das Standpersonal hörte aufmerksam zu, nahm die Sorgen auf und beantwortete offene Fragen. Auch über die Fortschritte des Projekts wurde orientiert. Dass unser Verein während der Messe über 70 Neubeurtritte verzeichnen konnte, dokumentiert die Aktualität unseres Anliegens. Ganz herzlichen Dank an all die vielen Helfer, welche sich an der ZOM für unsere Sache eingesetzt haben!

Am 20. Oktober steht nun die nächste wichtige Entscheidung an: An diesem Tag finden die Gesamterneuerungswahlen von National- und Ständerat statt. Ich bitte Sie dringend, an die Urne zu gehen und Ihre Stimme denjenigen Kandidatinnen und Kandidaten zu geben, welche sich für eine weitsichtige und sinnvolle Verkehrspolitik einsetzen! Jede Stimme zählt – sagen Sie es also auch ihren Nachbarn, Freunden und Arbeitskollegen!

Übrigens: Wie sie sehen, haben wir nach 20 Jahren unseren Auftritt etwas aufgefrischt und unser Logo neu gestaltet. Wir hoffen es gefällt Ihnen!

Mit herzlichem Gruss,

*Hans-Peter Hulliger*

Hans-Peter Hulliger, Präsident ZOS

## Oberlandautobahn auf Kurs

Die Planungsarbeiten zur Oberlandautobahn sind auf Kurs. Die Vorarbeiten des Kantons Zürich schritten gut voran, so dass das Bundesamt für Strassen (ASTRA) das Projekt am 1. Januar 2020 in optimalen Zustand übernehmen und nahtlos in sein generelles Projekt transferieren kann.

Leider wird immer wieder behauptet, die Arbeiten zur Lückenschliessung bei der Zürcher Oberlandautobahn würden stocken. Dem ist glücklicherweise nicht so – das Gegenteil ist richtig. So hat der Kantonsrat die neue Linienführung im Mai 2017 im kantonalen Richtplan festgesetzt. Die besagte Richtplanänderung wurde im Juni 2018 vom eidgenössischen Departement für Umwelt, Verkehr und Energie (UVEK) genehmigt. Im Februar 2017 wurde zudem die Vorlage zum Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) angenommen, welche vorsieht, dass die Oberlandautobahn per 1. Januar 2020 als A15 zur Nationalstrasse wird.

### Spezialkredit für Vorarbeiten

Um das Projekt zu forcieren, hat der Zürcher Regierungsrat einen Planungskredit von 2,7 Mio. Franken gesprochen. Damit ermöglichte die Kantonsregierung, die Vorarbeiten weiter voranzutreiben. Der Kanton Zürich setzte sich zum Ziel, diejenigen Teile der Projektierung in Eigenregie zu erarbeiten, die von besonderem Interesse für die Region sind. Dazu zählen vor allem verkehrliche Aspekte, die Vertiefung der vertikalen und horizontalen Linienführung, die Lage und Geometrie der Abschlüsse und insbesondere die verkehrlich flankierenden Massnahmen in den Gemeinden. Hierzu wurden auch Sondierbohrungen und weitere Untersuchungen durchgeführt.

Der Kanton Zürich wird das Dossier «Oberlandautobahn» dem ASTRA anfangs 2020 mit den Ergebnissen der Vorarbeiten übergeben. Da das Zürcher Amt für Verkehr stets eng mit dem zuständigen Bundesamt

zusammengearbeitet hat, kann das Projekt verzugsfrei auf der Basis der kantonalen Vorarbeiten weiter bearbeitet werden. Auch nach der Übergabe wird der Kanton Zürich das Projekt eng begleiten und seine Interessen einbringen. Ebenso wird dies der Verein «Zusammenschluss Oberlandstrasse» tun, welcher ebenfalls einen regelmässigen Austausch mit dem Bundesamt für Strassen pflegt.

### Parlament steht zum Projekt A53

Für Unruhe im Blätterwald sorgten auch die Debatten von National- und Ständerat im Frühling und Sommer dieses Jahres. Doch die Unsicherheit, welche gewisse Journalisten verbreiteten, war unbegründet. Zwar wurde die Strecke der A15 dank einem Antrag von Nationalrat Bruno Walliser tatsächlich etwas überraschend in den Ausbauschritt 2019-2023 aufgenommen. In der Differenzbereinigung fiel diese Ergänzung – namentlich weil die A15 erst im Januar 2020 an den Bund übergeht – wieder weg, doch waren sich die Räte einig, dass die Lückenschliessung bei der Oberlandautobahn zwingend Teil des nächsten Ausbauschrittes sein muss. Damit nimmt alles seinen geplanten Lauf; die angesprochenen Diskussionen führten weder zu einer Verzögerung noch zu einer Veränderung der Ausgangslage.

Fazit: Am 1. Januar übernimmt das ASTRA ein gut vorbereitetes Projekt. Die nächsten 2-3 Jahre sind für die weiteren Vorarbeiten zur Lückenschliessung wichtig. Der Verein Zusammenschluss Oberlandstrasse wird alles daran setzen, dass die Arbeiten so schnell und effizient wie möglich weitergehen.



Bitte Wahlhinweise auf der Rückseite beachten!

## Wählen Sie Kandidatinnen und Kandidaten, die sich für die Oberland-Autobahn engagieren!

### Speziell empfehlen wir unsere Vorstandsmitglieder:

- **Bruno Walliser**, Nationalrat SVP (bisher) / Vizepräsident Verein ZOS, Liste 1
- **Gregor Rutz**, Nationalrat SVP (bisher), Liste 1
- **Jörg Kündig**, Kantonsrat FDP, Liste 3
- **Jean-Philippe Pinto**, Kantonsrat CVP, Liste 5
- **Cornelia Keller**, alt Kantonsrätin BDP, Liste 7

#### Liste 1 SVP

Rutz Gregor (2)  
Heer Alfred (3)  
Matter Thomas (4)  
Walliser Bruno (7)  
Zanetti Claudio (8)  
Haab Martin (10)  
Fischer Benjamin (13)  
Sulser Jürg (14)  
Mörgeli Christoph (15)  
Langhart Konrad (16)  
Truninger René (21)  
Hofer Jacqueline (23)  
Fehr Düsel Nina (25)  
Brunner Susanne (26)  
Hirzel Marco (27)  
Schweizer René (28)  
Mayer Paul (30)  
Ledergerber Domenik (31)  
Ward-Brändli Nicole (32)

#### Liste 3 FDP

Fiala Doris (1)  
Portmann Hans-Peter (2)  
Walti Beat (3)  
Bigler Hans-Ulrich (5)  
Farner Martin (6)  
Silberschmidt Andri (8)  
Hofer Urs (9)  
Kündig Jörg (11)  
Bickel Matthias (18)  
Koller Prisca (23)  
Schoch Gübeli Barbara (24)  
Moser Arianne (33)

#### Liste 5 CVP

Kutter Philipp (1)  
Wiederkehr Josef (2)  
Bürgin Yvonne (5)  
Pinto Jean-Philippe (6)  
Hungerbühler Markus (10)  
Vogel Remo (16)

#### Liste 7 BDP

Quadranti Rosmarie (1)  
Waser Judith (3)  
Hunger Stefan (4)  
Leutwyler Andrea (5)  
Keller Cornelia (8)  
Fenner Bruno (15)  
Keller Rico (27)

#### Liste 8 EVP

Hugentobler Hanspeter (2)  
Wisskirchen Mark (6)  
Kleeb Bruno (19)  
Meier Walter (25)  
Ernst Pia (26)

#### Liste 10 JFZH (Jungfreisinnige)

Lienhart Sandro (3)  
Casutt Philippe (19)

#### Liste 28 SVP 55 Plus

im Oberdorf Bernhard (5)  
Vettiger Heinrich (9)

#### Liste 31 EDU

Vontobel Erich (2)  
Cadonau Roger (8)  
Wolf Daniel (32)  
Isler Ulrich (33)

#### Liste 32 Junge SVP

Stricker Benjamin (6)  
Bertschinger Pascal (10)  
Helfenberger Yves (14)  
Strässle Sandro (28)